

Évaluation des besoins de transport

L'autoroute 17 traverse le nord de l'Ontario et est un maillon stratégique de la route transcanadienne. En plus de répondre aux besoins fondamentaux de déplacements pour les résidents et les visiteurs de la région, ce tronçon de l'autoroute 17 constitue un corridor de transport pour les autres voyageurs et les camions long-courrier reliant l'est du Canada au nord de l'Ontario et à l'ouest du Canada. La vision à long terme pour la route 17 est une autoroute à quatre voies reliant Sault-Sainte-Marie à Ottawa. L'élargissement de l'autoroute 17 se traduira par un réseau provincial plus fiable, sûr et pratique qui permettra de soutenir davantage l'industrie du tourisme et des loisirs, ainsi que l'économie locale et du nord de l'Ontario.

Certaines solutions de rechange du système de transport

L'évaluation des alternatives pour le système de transport a été effectuée pour l'examen et commentaire public. Les solutions de rechange du système de transport qui ont été mis au rebut sont "do nothing", "optimize the existing transportation system", "expanded/new rail and transit", et "improved municipal roads". Les solutions de rechange du système de transport reporté pour une étude plus approfondie sont:

- élargissez / améliorer des sections de l'autoroute existante
- fournir des sections de tracé révisé
- fournir des échangeurs aux points de connexion majeurs
- fournir des nouvelles voies de desserte pour certaines zones

Corridor autoroutier sélectionné

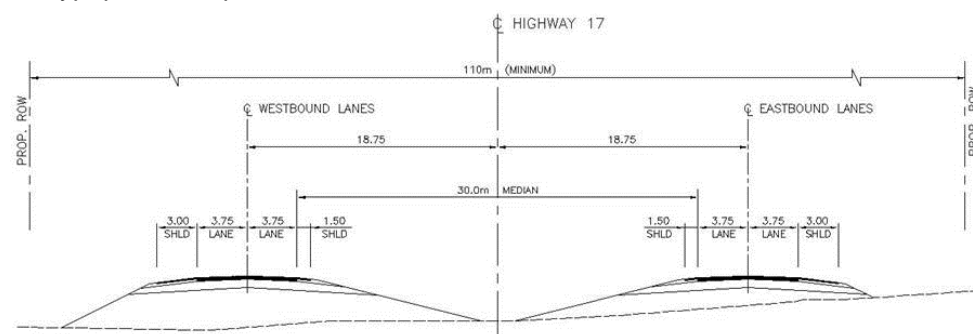
Sur la base des contraintes identifiées dans la zone d'étude pour ce tronçon de l'autoroute 17, seul un corridor autoroutier (comme indiqué sur la page suivante) a été reporté pour la génération d'alternatives de planification pour l'autoroute, en attendant les commentaires public. En raison des impacts très importants que cela engendrerait sur la communauté, l'élargissement de l'autoroute 17 dans la traversée de Rutherglen n'est pas une option raisonnable.

Options de planification pour l'autoroute

Les options de planification pour l'autoroute pour les solutions de rechange du système de transport reporté pour une étude plus approfondie sont présentées à la page suivante.

Section transversale sélectionnées de l'autoroute

La coupe transversale adoptée pour les deux sections de l'autoroute faisant l'objet d'un élargissement ou d'une révision du tracé est une autoroute à deux voies dans chaque direction; un terre-plein central de 30m à l'intérieur d'une emprise de 110 m; accès permis uniquement au niveau des échangeurs; et nouvelles voies de desserte à certains endroit. Une autoroute coupe transversale typique est disponible en dessous.



Contacts étude

Pour obtenir des renseignements supplémentaires, formuler des commentaires ou faire inscrire votre nom sur la liste d'envoi postal, visitez le site Web du projet ou veuillez communiquer avec:

Mme Brenda Jamieson, ing.
Chargé de projet de la firme
AECOM
300, rue Water, Whitby, ON L1N 9J2
Sans frais: 1-800-668-1983, poste 2202
Télé: 905-668-0221
Courriel: Brenda.Jamieson@aecom.com

M. Dheera Kantiya, ing.
Ingénieur principe de projet
Ministère des Transports, Région Nord-Est
447, avenue McKeown, North Bay, ON P1B 9S9
Tél: 705-497-6845
Sans frais: 1-800-461-9547 Tél: 705-497-5208
Courriel: Dheera.Kantiya@ontario.ca

Critères d'évaluation des options de planification pour l'autoroute

Les options de planification pour l'autoroute seront évaluées en utilisant des critères dans les domaines de facteurs ci-dessous:

- Environnement naturel
- Milieu socio-économique
- Milieu culturel
- Transportation
- Coût
- Constructibilité

Introduction et But de l'étude

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de AECOM pour effectuer une étude de planification pour l'autoroute et l'évaluation environnementale de portée générale pour un tronçon de l'autoroute 17 (23,5 km) à partir de l'est de Bonfield jusqu'à la route qui délimite les cantons de Calvin et de Papineau-Cameron. Il s'agit de l'une des trois études de planification en lien avec l'autoroute 17 entre North Bay et les limites de Nipissing / Renfrew.

Le but de l'étude est d'élaborer un plan pour une autoroute à quatre voies dans les limites de l'étude incluent des segments d'élargissement / d'amélioration de l'autoroute existante et des segments de tracé révisé, voies de desserte à certains endroits et accès permis uniquement au niveau des échangeurs.

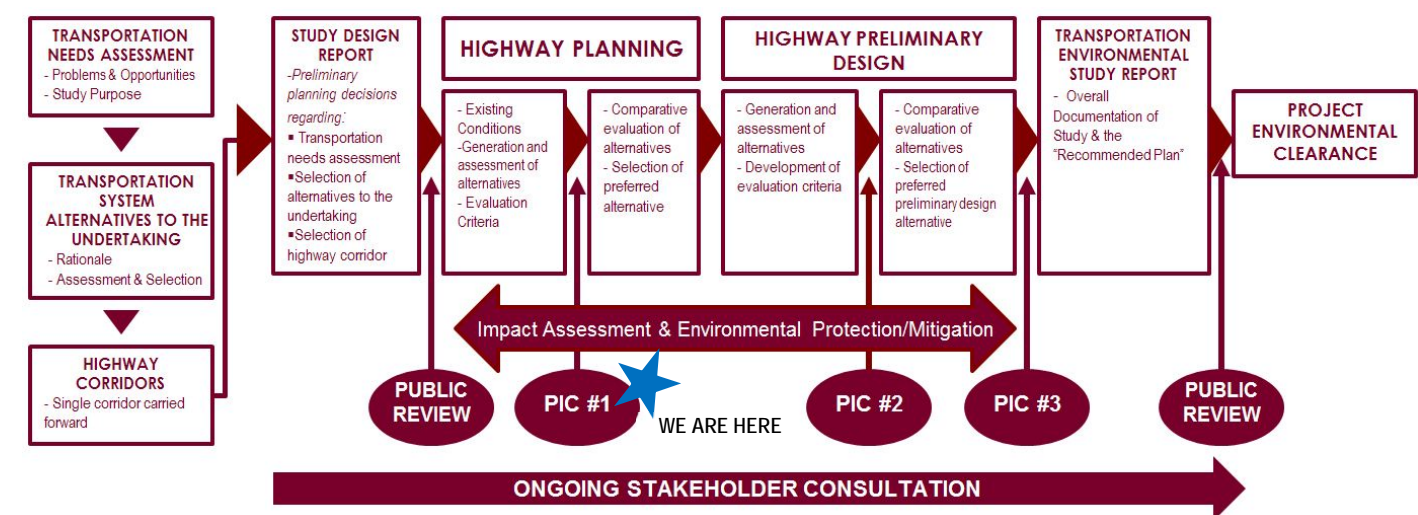
Évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport

L'étude de cette section de l'autoroute 17 est conforme au processus appliqué aux projets du groupe « A », qui sont des projets impliquant des réajustements majeurs de tracés et des contournements régis par l'Évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport.

Le processus de l'étude d'évaluation environnementale est basé sur une séquence d'étapes décisionnelles où les alternatives sont évaluées à un niveau de détail croissant, en commençant par une perspective large et en adoptant une perspective plus ciblée à mesure que l'étude progresse. Dès l'achèvement de l'étude, un rapport d'étude environnementale pour les transports (REET) sera mis à la disposition du public.

Principales étapes de l'étude

Les principales étapes de l'étude et les tâches réalisées à ce jour pour ce projet sont présentées ci-dessous. L'étude devrait être complétée d'ici l'été de 2014.



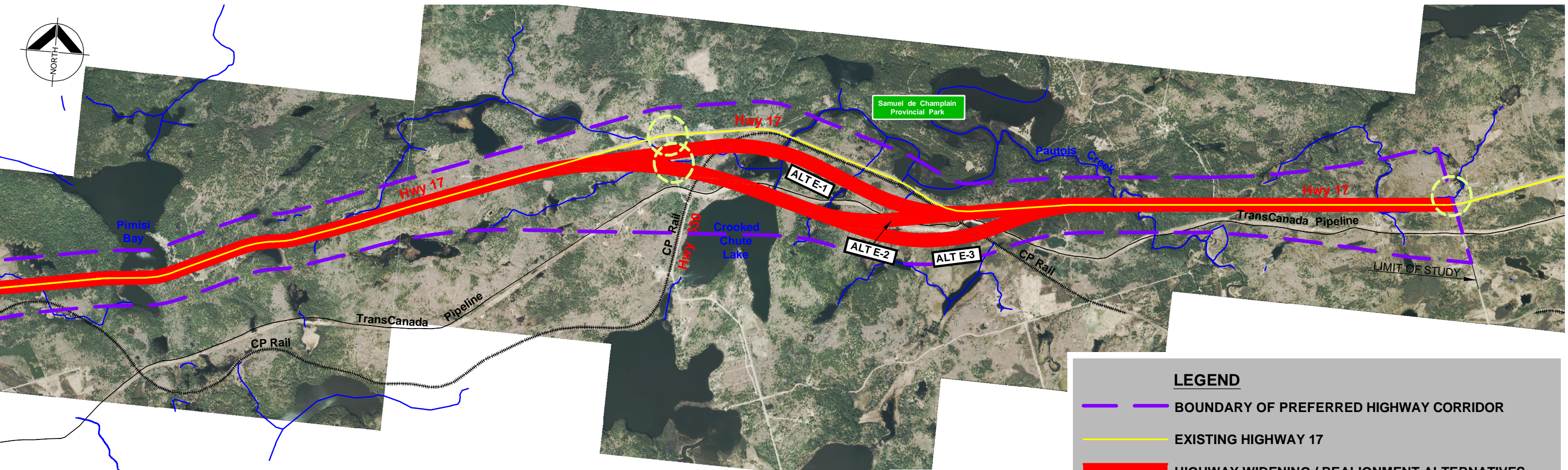
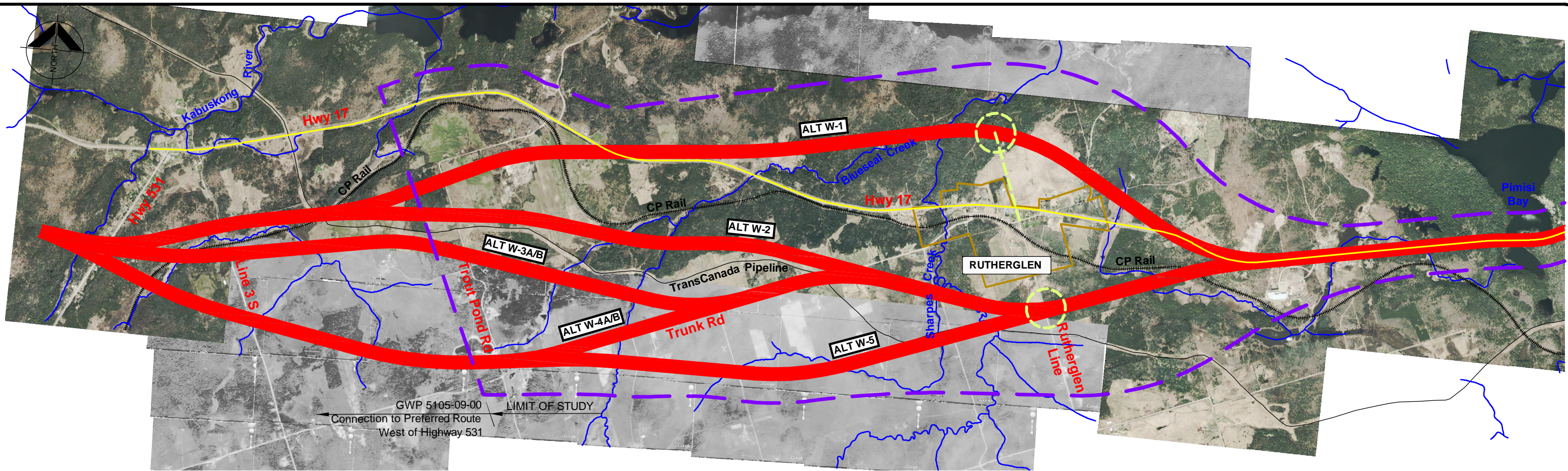
Le rapport de conception

Le rapport de conception a été placé du domaine public en août 2012 pour l'examen et commentaire public. Ce rapport fournit:

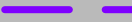

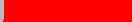

- processus d'étude proposé;
- les décisions de planification qui ont été faites sur une base préliminaire:
 - l'évaluation des besoins de transport;
 - certaines solutions de rechange du système de transport;
 - corridor de la route choisi;
 - section transversale sélectionnées de l'autoroute;
- la base pour aller de l'avant avec confiance étude dès que tous les commentaires ont été pris.

Le rapport sommaire des conditions environnementales existantes et contraintes

Un rapport sommaire des conditions environnementales existantes et contraintes a été placé du domaine public en août 2012 pour l'examen et commentaire public. Ce rapport fournit une description et la cartographie des contraintes dans les milieux naturels, socio-économiques, culturels et de transport. Ces contraintes sont envisagées dans la production et l'évaluation des options de planification pour l'autoroute.



LEGEND

-  BOUNDARY OF PREFERRED HIGHWAY CORRIDOR
-  EXISTING HIGHWAY 17
-  HIGHWAY WIDENING / REALIGNMENT ALTERNATIVES (Service roads will be required in some areas)
-  POSSIBLE INTERCHANGE LOCATION

HIGHWAY 17 PLANNING ALTERNATIVES

P:\60241959\000-CADD\040 CADD-BIM WPD\CADD\Sheets\1by17\60241959-C-Hwy_17_Proposed_Rp_Routes_1by17.dwg 11/26/2012 8:41:55 AM EST